

**PERENCANAAN PENINGKATAN JALAN
BOJONEGORO – DANDER (KM 7) STA 7+000 – STA 7+950**

**ROAD IMPROVEMENT PLANNING
BOJONEGORO - DANDER (KM 7) STA 7000 - STA 7 + 950**

SOEGIYARTO

Program Studi Teknik Sipil Universitas Bojonegoro

Abstrak

Ruas jalan Bojonegoro-Dander sepanjang 11 km dengan lebar jalan 6 m merupakan salah satu ruas jalan yang ada di Kabupaten Bojonegoro yang berfungsi sebagai jalan kolektor yang menghubungkan antara wilayah di sekitar kota Bojonegoro. Berdasarkan dari kajian teknis dan hasil evaluasi lapangan, arus lalu lintas pada ruas jalan Bojonegoro-Dander Kabupaten Bojonegoro meningkat cukup berarti, baik volume maupun kendaraan. Hal itu mengakibatkan kondisi jalan yang ada mengalami kerusakan seperti retak-retak, dan sedikit berlubang. Karena pentingnya prasarana jalan yang menghubungkan daerah - daerah di sekitar kota Bojonegoro sehingga perlu diadakan perbaikan dan peningkatan guna memenuhi kebutuhan lalu - lintas yang semakin tinggi. Proyek peningkatan jalan ini meliputi perkerasan jalan Bojonegoro-Dander sepanjang 950 m pada STA 7+000 – STA 7+950.

Dari hasil analisa dapat diketahui bahwa Peningkatan jalan Bojonegoro-Dander dengan menggunakan perkerasan lentur dengan tebal masing-masing Lapis permukaan (LASTON MS 744) = 10 cm, Lapis pondasi atas (CTB) = 20 cm, Lapis pondasi bawah (CTSB) = 15 cm

Kata kunci: Jalan Raya, Kapasitas, Perkerasan Lentur,

Abstract

Dander Bojonegoro-road segment along the 11 km road width 6 m is one of the roads that exist in Bojonegoro which serves as a collector road that connects the area around the town of Bojonegoro. Based on technical studies and field evaluation, traffic flow at road-Bojonegoro Bojonegoro Dander significant increase, both the volume and the vehicle. It resulted in the condition of the existing road damage such as cracks, and a few bumps. Because of the importance of road infrastructure that connects the area - the area around the town of Bojonegoro so necessary repairs and improvement to meet the needs of traffic - are higher. This road improvement project includes pavement-Bojonegoro Dander along 950 m on STA 7 + 000 - STA 7 + 950.

From the analysis it can be seen that the Increased road Bojonegoro-Dander using flexible pavement thickness of each layer surface (Laston MS 744) = 10 cm, the layer of foundation on (CTB) = 20 cm, Lapis subbase (CTSB) = 15 cm

Keywords: Highway, Capacity, Flexible Pavement.